



Die Tuningschmiede Sperrer Motorsports feiert ihr 25-jähriges Jubiläum, Firmenchef Raphael Sperrer hat aber auch seine Motorsport-Karriere noch nicht beendet

Das Streben nach dem Maximum

■ Was sich ursprünglich aus der Rallyeleidenschaft heraus entwickelt hat, ist heute ein äußerst erfolgreiches Unternehmen. Doch der Reihe nach. 1988 gründeten die beiden Brüder Harald und Raphael in der Garage ihrer Eltern Sperrer Motorsports. Bereits zuvor war Raphael auf den Rallyepisten drauf und dran, sich einen Namen zu machen, für den Aufbau und das Service der Autos war Harry zuständig. Die Nachfrage von Freunden und Bekannten begann zu steigen, das geschäftstüchtige Brüderpaar ging bereits kurz nach dem Start die Partnerschaft mit Roland Mayer ein,

der Mitte der 80er-Jahre an dem legendären Fünfzylinder-Reihenmotor des Audi quattro mitgearbeitet und 1990 die Tuning-Schmiede MTM gegründet hat. MTM zählt auch heute noch zu den wichtigsten

Partnern von Sperrer Motorsports. Die Arbeitsweise hat sich in den 25 Jahren freilich geändert, wie Raphael Sperrer erzählt: „Zu Beginn stand die Mechanik noch im Vordergrund, heute ist natürlich die

„Kraft braucht Geist“ - als Leitspruch der Firma

Elektronik im Fokus des Geschehens.“ Das klassische Motortuning ist mit 40 Prozent auch heute noch wichtigstes Standbein der Firma: „Aktuell gibt es durch das Downsizing der Motoren ja auch ein Comeback des Turboladers, darüber freut sich natürlich jeder Tuner.“ Im Laufe der Zeit kamen Aufträge für Supersportwagen ebenso hinzu wie der Bereich Old- und Youngtimer, der ebenfalls immer wichtiger wird. **Lesen Sie weiter auf Seite 2!**



Raphael Sperrer ist nach dem Tod seines Bruders Harry im Jahr 2008 vom Rennfahrer zum Geschäftsmann gereift



Potente Audi-Modelle sind die Spezialität von Sperrer Motorsports und MTM, aber auch KTM X-Bow und andere Marken sind im Angebot

Mit über 500 000 Kilometern auf dem Tacho beantwortet dieser Audi S6 die Frage nach der Haltbarkeit von Tuning eindrucksvoll



Das sind die Sieger



Wem die Österreicher ein Goldenes Lenkrad verleihen steht ab Seite 4



Bis 2008 führte Harald Sperrer die Firma, er kam in dem Jahr bei einem Hubschrauberabsturz ums Leben: „Das war ein Wendepunkt in meinem Leben und eine sehr schwierige Zeit. Ich wusste damals nicht, wie es mit der Firma weitergehen soll, mittlerweile können wir mit dem Geschäftsverlauf aber sehr zufrieden sein“, freut sich Sperrer, der ein Team aus 5 Mitarbeitern um sich hat.

Die Frage nach der motorsportlichen Zukunft des Dakar-Teilnehmers und sechsfachen heimischen

Rallyefans aufgepasst: 2014 möchte Raphael Sperrer mit dem Renault Maxi Mégane (oben) in Italien antreten, auch das Abenteuer Dakar ist noch nicht ganz abgehakt

Rallye-Staatsmeisters liegt natürlich auf der Hand: „Ich werde zwar kein Comeback in der Rallye-ÖM geben, plane aber 2014 ein, zwei Einsätze mit dem Renault Maxi Mégane in Italien.“ Wer Raphael kennt, weiß, dass dort mit Sicher-



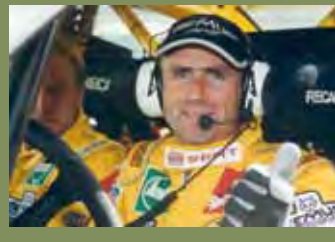
heit kein Blumenkorso gefahren wird. Und auch mit der Dakar-Rallye hat der Kirchdorfer noch eine Rechnung offen: „Wenn es einen Sponsor gäbe, ich wäre bereit!“

www.sperrer.at



Raphael Sperrer

Der Oberösterreicher kam am 20. August 1965 auf die Welt und bestritt im Alter von 21 Jahren seine erste Rallye. Bereits zwei Jahre später war er Gruppe-N-Staatsmeister, fünf weitere Titel und einige Auslandseinsätze sollten folgen. 2006 und 2007 nahm er an der Rallye Dakar teil, zuletzt entdeckte der Kirchdorfer beim KTM X-Bow-Battle seine Leidenschaft für die Rundstrecke.



Auto Bild Ausfüllen. Abschieken. Prämie kassieren.

Ja, ich möchte AUTO BILD lesen! 37/13

Als Dankeschön erhalte ich die **Clock Worx-Uhr „Club 66“ GRATIS.**

Die unten stehenden Bedingungen habe ich zur Kenntnis genommen und akzeptiere sie.

Coupon ausschneiden, ausfüllen und abschieken:

AUTO BILD Österreich, Inkustraße 16, 3403 Klosterneuburg

Vorname, Name

Straße, Nr.

PLZ, Wohnort

Telefon

E-Mail

Ich zahle gegen Rechnung.

115480

(Bitte keine Vorauszahlung leisten, Rechnung abwarten.)

Datum Unterschrift

Ich bestelle AUTO BILD zum Preis von zzt. € 1,70 pro Heft (51 Hefte/Jahr) ab der nächsterreichbaren Ausgabe. Nach Ablauf des ersten Jahres kann ich jederzeit kündigen und erhalte zu viel gezahltes Geld zurück. Das Angebot gilt nur in Österreich und solange der Vorrat reicht.

Vertrauensgarantie: Diese Bestellung kann ich innerhalb von zwei Wochen nach Erhalt einer Auftragsbestätigung gegenüber AUTO BILD, Brieffach 39 60, 20350 Hamburg, schriftlich widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Coupon ausfüllen & Uhr „Club 66“ GRATIS!

Auto Bild Ausfüllen. Abschieken. Prämie kassieren.

Jetzt portofrei ins Haus!

Jetzt AUTO BILD lesen – Uhr „Club 66“ gibt's GRATIS!

Metallgehäuse & Edelstahlboden



GRATIS für Sie!

clockworx

GRATIS für Sie: Clock Worx-Uhr „Club 66“

Der sportliche Hingucker

- Schwarzes PU-Lederarmband
- 2 Jahre Gewährleistungs-Garantie
- Wasserdicht bis 3 ATM
- Maße: Ø 40 mm

Auto Bild

bringt Ihnen Vorteile:

- Clock Worx-Uhr „Club 66“ GRATIS!
- Sie verpassen keine Ausgabe!
- Alle Ausgaben portofrei ins Haus!

Jetzt AUTO BILD lesen & Uhr „Club 66“ kassieren!
Plus: Österreich-Extra!

▶▶▶ **Exklusiv: mit Extra für Österreich!**

Einfach ausfüllen & abschieken oder faxen an: **02243 3684-0593** ▶